

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))
МОСКОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТА

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

**по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)**

ОУД.04 Иностранный язык

Результаты освоения общеобразовательной учебной дисциплины включают в себя личностные, метапредметные и предметные результаты в соответствии с ФГОС среднего общего образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 17.05.2012 №413.

Предметные результаты освоения общеобразовательной учебной дисциплины:

- вести диалог/полилог в ситуациях неофициального общения в рамках изученной тематики;- при помощи разнообразных языковых средств без подготовки инициировать, поддерживать и заканчивать беседу на темы, включенные в раздел "Предметное содержание речи"; выражать и аргументировать личную точку зрения;- запрашивать информацию и обмениваться информацией в пределах изученной тематики; обращаться за разъяснениями, уточняя интересующую информацию. - Формулировать несложные связные высказывания с использованием основных коммуникативных типов речи (описание, повествование, рассуждение, характеристика) в рамках тем, включенных в раздел "Предметное содержание речи";- передавать основное содержание прочитанного/увиденного/услышанного;- давать краткие описания и/или комментарии с опорой на нелинейный текст (таблицы, графики);- строить высказывание на основе изображения с опорой или без опоры на ключевые слова/план/вопросы.- Понимать основное содержание несложных аутентичных аудиотекстов различных стилей и жанров монологического и диалогического характера в рамках изученной тематики с четким нормативным произношением;- выборочное понимание запрашиваемой информации из несложных аутентичных аудиотекстов различных жанров монологического и диалогического характера в рамках изученной тематики, характеризующихся четким нормативным произношением.- Читать и понимать несложные аутентичные тексты различных стилей и жанров, используя основные виды чтения (ознакомительное, изучающее, поисковое/просмотровое) в зависимости от коммуникативной задачи;- отделять в несложных аутентичных текстах различных стилей и жанров главную информацию от второстепенной, выявлять наиболее значимые факты.- Писать несложные связные тексты по изученной тематике;- писать личное (электронное) письмо, заполнять анкету, письменно излагать сведения о себе в форме, принятой в стране/странах изучаемого языка;- письменно выражать свою точку зрения в рамках тем, включенных в раздел "Предметное содержание речи", в форме рассуждения, приводя аргументы и примеры.- Владеть орфографическими навыками в рамках тем, включенных в раздел "Предметное

содержание речи";- расставлять в тексте знаки препинания в соответствии с нормами пунктуации.- Владеть слухопроизносительными навыками в рамках тем, включенных в раздел "Предметное содержание речи";- владеть навыками ритмико-интонационного оформления речи в зависимости от коммуникативной ситуации.- Распознавать и употреблять в речи лексические единицы в рамках тем, включенных в раздел "Предметное содержание речи";- распознавать и употреблять в речи наиболее распространенные фразовые глаголы;- определять принадлежность слов к частям речи по аффиксам;- догадываться о значении отдельных слов на основе сходства с родным языком, по словообразовательным элементам и контексту;- распознавать и употреблять различные средства связи в тексте для обеспечения его целостности (firstly, to begin with, however, as for me, finally, at last, etc.).- Оперировать в процессе устного и письменного общения основными синтаксическими конструкциями в соответствии с коммуникативной задачей;- употреблять в речи различные коммуникативные типы предложений: утвердительные, вопросительные (общий, специальный, альтернативный, разделительный вопросы), отрицательные, побудительные (в утвердительной и отрицательной формах);- употреблять в речи распространенные и нераспространенные простые предложения, в том числе с несколькими обстоятельствами, следующими в определенном порядке (We moved to a new house last year);- употреблять в речи сложноподчиненные предложения с союзами и союзными словами what, when, why, which, that, who, if, because, that's why, than, so, for, since, during, so that, unless;- употреблять в речи сложносочиненные предложения с сочинительными союзами and, but, or;- употреблять в речи условные предложения реального (Conditional I - If I see Jim, I'll invite him to our school party) и нереального характера (Conditional II - If I were you, I would start learning French);- употреблять в речи предложения с конструкцией I wish (I wish I had my own room);- употреблять в речи предложения с конструкцией so/such (I was so busy that I forgot to phone my parents);- употреблять в речи конструкции с герундием: to love/hate doing something; stop talking;- употреблять в речи конструкции с инфинитивом: want to do, learn to speak;- употреблять в речи инфинитив цели (I called to cancel our lesson);- употреблять в речи конструкцию it takes me... to do something;- использовать косвенную речь;- использовать в речи глаголы в наиболее употребляемых временных формах: Present Simple, Present Continuous, Future Simple, Past Simple, Past Continuous, Present Perfect, Present Perfect Continuous, Past Perfect;- употреблять в речи страдательный залог в формах наиболее используемых времен: Present Simple, Present Continuous, Past Simple, Present Perfect;- употреблять в речи различные грамматические средства для выражения будущего времени - to be going to, Present Continuous; Present Simple; - употреблять в речи модальные глаголы и их эквиваленты (may, can/be able to, must/have to/should; need, shall, could, might, would);- согласовывать времена в рамках сложного предложения в плане настоящего и прошлого;- употреблять в речи имена существительные в единственном числе и во множественном числе, образованные по правилу, и исключения;- употреблять в речи определенный/неопределенный/нулевой артикль;- употреблять в речи личные, притяжательные, указательные, неопределенные, относительные, вопросительные местоимения;- употреблять в речи имена прилагательные в положительной, сравнительной и превосходной степенях, образованные по правилу, и исключения;- употреблять в речи наречия в положительной, сравнительной и превосходной степенях, а также наречия, выражающие количество (many/much, few/a few, little/a little) и наречия, выражающие время;- употреблять предлоги, выражающие направление движения, время и место действия.

Место дисциплины в структуре ШССЗ

Дисциплина изучается в рамках общеобразовательной подготовки и входит в перечень общеобразовательных учебных дисциплин.

Учебная нагрузка дисциплины составляет 115 часов.

Содержание:

Введение. Повседневная жизнь. Современная молодежь. Городская и сельская жизнь. Природа и экология. Здоровье. Спорт. Изучение иностранных языков. Страны изучаемого языка. Профессии. Научно-технический прогресс.

ОГСЭ.03 Иностранный язык

Цели освоения дисциплины: знать лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности; общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы; переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности; самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.

Место дисциплины в структуре ШССЗ

Дисциплина изучается в рамках профессиональной подготовки и входит в перечень дисциплин общего гуманитарного и социально-экономического цикла.

Учебная нагрузка дисциплины составляет 211 часов.

Требования к освоению: ОК 4-9.

Содержание: Описание людей: друзей, родных и близких и т.д. (внешность, характер, личностные качества). Межличностные отношения дома, в учебном заведении, а работе. Знакомство, семья. Правила этикета. Страны изучаемого языка. Географическое положение. Политическое устройство Великобритании, США. Повседневная жизнь условия жизни, учебный день, выходной день. Здоровье, спорт, правила здорового образа жизни. Путешествие. Поездка поездом, самолетом. Природа и человек. Окружающая среда. Экология. Образование в России и Великобритании: дошкольное, школьное, среднее, профессиональное, высшее. Культурные и национальные традиции, обычаи и праздники в Великобритании и странах изучаемого языка. Выдающиеся деятели искусства. Профессиональные навыки и умения. Профессия, карьера. Железнодорожные институты и колледжи. Новости. Средства массовой информации. Телевидение в современном мире. Научно-технический прогресс. Техника на железнодорожном транспорте. Современные средства сообщения. Всеобщая компьютерная грамотность. Век думающих машин. Интернет на службе железнодорожного транспорта. Технические тексты. Автоматизированные системы управления. Вычислительная техника. Деловая зарубежная поездка. Поездка на поезде, самолетом. Прохождение таможни. Остановка в гостинице. Технические тексты. Устройство на работу. Деловые качества. Составление резюме и сопроводительного письма. Деловая корреспонденция. Деловые письма, факсы. Строительство железных дорог. Конструкция пути. Движение на железнодорожном транспорте. Проблемы транспорта в современном мире. Российская электротехническая инженерия. Технические средства метрополитена.

ОГСЭ.03 Иностранный язык в профессиональной деятельности

Место дисциплины в структуре ШССЗ

Дисциплина изучается в рамках профессиональной подготовки и входит в перечень дисциплин общего гуманитарного и социально-экономического цикла

Учебная нагрузка дисциплины составляет 114 часов

ОП.01 Инженерная графика

Цели освоения дисциплины: формирование навыков выполнения эскизов, рабочих чертежей и наглядных изображений деталей машин, а также сборочных чертежей разъёмных резьбовых соединений; реализации полученных знаний в компьютере для вычерчивания различных деталей.

Место дисциплины в структуре ШССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 89 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 2.1 ПК3,1

Содержание: Предмет и метод начертательной геометрии. Проекция прямой линии. Проекция плоскости. Пересекающиеся плоскости. Взаимное расположение прямой и плоскости. Способ замены плоскостей проекций. Многогранники. Поверхности. Поверхности вращения и их свойства. Взаимное пересечение поверхностей вращения. Частные случаи пересечения поверхностей 2-го порядка Виды изделий и конструкторских документов. Виды соединений деталей. Резьбовые соединения. Разъёмные и неразъёмные соединения. Изображение резьбы. Различные виды резьбы. Их условное изображение и обозначение на чертеже. Элементы резьбы. Крепежные резьбовые изделия: болт, винт, шпилька, гайка, шайба. Их изображение и условное обозначение Эскизное исполнение рабочего чертежа детали. Этапы выполнения. Требования производства к чертежам деталей. Нанесение размеров на чертежах в зависимости от формы детали (гранные и тела вращения). Особенности выполнения и чтения чертежа сборочной единицы. Оформление чертежей сборочных единиц (нанесение номеров позиций деталей, простановка размеров, заполнение основной надписи, составление спецификации). Система обозначения чертежей в конструкторской документации. Особенности обозначения материалов в основной надписи чертежа детали.

ОП.02 Электротехника и электроника

Цели освоения дисциплины: формирование знаний, умений и практических навыков в области электротехники и электроники, необходимых для изучения смежных дисциплин, оптимизации использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры электрифицированного железнодорожного транспорта, электротехнических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности.

Место дисциплины в структуре ШССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 72 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 2.3

Содержание: Электрические цепи постоянного тока. Электрические цепи однофазного переменного тока. Магнитные цепи. Трёхфазные цепи. Электро-магнитные устройства и электрические машины. Электроника.

ОП.03 Метрология, стандартизация и сертификация

Цели освоения дисциплины: приобретение знаний видов, методов и средств измерений, умений обрабатывать и правильно представлять результаты измерений, и навыков, позволяющих ориентироваться в динамичной структуре государственной системы стандартизации и сертификации продукции и услуг.

Место дисциплины в структуре ПССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 51 час.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1,1,2 ПК 2.1-2.3

Содержание: Виды, методы, погрешности и средства измерений. Обработка результатов однократных измерений. Обеспечение единства измерений. Стандартизация. Сертификация.

ОП.04 Транспортная система России

Цели освоения дисциплины: изучение технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта, функционирования магистральных видов транспорта и вопросы взаимодействия их с железными дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках.

Место дисциплины в структуре ПССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 68 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3.

Содержание: Структурно-функциональная характеристика транспорта. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом. Пассажирские перевозки. Грузовые перевозки. Техничко-экономическая характеристика магистральных видов транспорта. Промышленный транспорт. Городской и пригородный транспорт. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте. Экономические показатели на различных видах транспорта. Принципы и методы выбора транспорта. Мультимодальные перевозки. Издержки на перевозки и транспортные тарифы. Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта. Основные направления комплексного развития транспортной системы России.

ОП.05 Технические средства (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Цели освоения дисциплины: формирование знаний в области устройства, эксплуатации и технико-экономических показателей работы железнодорожного транспорта; изменения в структуре, технической оснащенности и технологии работы в современных условиях.

Место дисциплины в структуре ПССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 144 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.1-2.3, ПК 3.2.

Содержание: Общие сведения о железнодорожном транспорте: значение и основные показатели работы железнодорожного транспорта; виды транспорта, роль железных дорог в ЕТС. История возникновения железных дорог. Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта. Основы проектирования и строительства. Путь и путевое хозяйство. Электроснабжение железных дорог. Локомотивное и вагонное хозяйство. Системы и устройства автоматики, телемеханики и связи. Связь на железнодорожном транспорте. Раздельные пункты. Организация железнодорожных перевозок и управление

движением поездов. Информационные технологии и системы автоматизированного управления на железнодорожном транспорте. Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса. Метрополитены.

ОП.06 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

Цели освоения дисциплины: формирование знаний правовых основ, необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами при выполнении перевозок грузов и пассажиров. Привитие навыков правового регулирования эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования; воспитание чувства особой ответственности при защите интересов железных дорог при предъявлении и рассмотрении претензий и исков к транспортным организациям по перевозкам грузов.

Место дисциплины в структуре ШССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 52 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

Содержание: Общие понятия, объекты и субъекты транспортного права. Транспортное законодательство. Правоотношения сторон по планированию перевозок грузов. Договор перевозки грузов. Права и обязанности сторон по договору перевозки. Ответственность сторон по договору перевозки груза. Договор перевозки пассажиров. Права, обязанности ответственность сторон. Вспомогательные договоры и транспортные соглашения. Перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях. Акты, претензии и иски в транспортных отношениях.

ОП.07 Охрана труда

Цели освоения дисциплины: формирование знаний в области охраны труда; правовых, нормативных и организационных основ охраны труда на железнодорожном транспорте; правил охраны труда, промышленной санитарии; мер предупреждения пожаров и взрывов, воздействий токсичных веществ на организм человека.

Место дисциплины в структуре ШССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 70 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-3.3.

Содержание: Основы трудового законодательства. Организация управления охраной труда на предприятии. Анализ производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Гигиена труда и производственная санитария. Основы пожарной безопасности. Основные причины пожаров. Меры профилактики и пожаротушения. Основы безопасности работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях. Электробезопасность. Требования безопасности при эксплуатации машин, механизмов и подвижного состава. Безопасность проведения подъемно-транспортных и погрузочно-разгрузочных работ. Требования охраны труда и безопасные приемы работы по специальности.

ОП.08 Безопасность жизнедеятельности

Цели освоения дисциплины: формирование знаний и умений владеть способами защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; пользоваться средствами индивидуальной и коллективной защиты; оценивать уровень своей подготовленности и осуществлять осознанное самоопределение по отношению к военной службе использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для ведения здорового образа жизни; оказывать первую медицинскую помощь; развития в себе духовных и физических качеств,

необходимых для военной службы; вызова (обращения за помощью) в случае необходимости соответствующей службы экстренной помощи.

Место дисциплины в структуре ПССЗ

Дисциплина относится к «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 88 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-3.3

Содержание: Обеспечение личной безопасности и сохранение здоровья. Опасные и чрезвычайные ситуации и правила безопасного поведения. Государственная система обеспечения безопасности населения. Организационная структура Вооруженных сил. Военская обязанность. Военнослужащий-защитник своего Отечества. Основы медицинских знаний, правила оказания первой помощи и профилактика инфекционных заболеваний. Размещение и быт военнослужащих, основы безопасности военной службы. Организация внутренней службы. Организация караульной службы. Строевая подготовка. Огневая подготовка. Тактическая подготовка. Медицинская подготовка. Радиационная, химическая и биологическая защита. Физическая подготовка.

ОП.09 Станции и узлы

Цели освоения дисциплины: формирование систематизированных знаний и умений в области устройства и конструкций станций, узлов и их отдельных элементов, современных требований к конструкциям элементов пути и современных методов их защиты, укладки и содержания.

Место дисциплины в структуре ПССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 195 часов.

Требования к освоению: ОК-1 -9, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-3.3.

Содержание: Классификация отдельных пунктов и общие требования к их проектированию. Классификация станций и общая характеристика отдельных типов станций. Станционные пути и их соединения. Разъезды и обгонные пункты. Устройство и схемы промежуточных станций. Переустройство промежуточных станций. Устройство и схемы участковых станций. Проектирование участковых станций. Устройство и схемы сортировочных станций. Устройства и схемы пассажирских и технических пассажирских станций. Грузовые станции общего пользования и обслуживающие железнодорожные пути не общего пользования. Грузовые станции и пункты, специализированные для отдельных грузов. Портовые и пограничные станции. Железнодорожные и транспортные узлы: общие сведения, основные типы и схемы железнодорожных узлов, развязки подходов железнодорожных линий в узлах.

ОП.10 Системы регулирования движения поездов

Цели освоения дисциплины: формирование знаний в освоении методов и средств управления перевозочным процессом; способов регулирования движения поездов на железнодорожном транспорте с использованием современных средств автоматики, телемеханики и связи и передовых технологий, обеспечивающих экономию трудовых и энергетических ресурсов, безопасность движения поездов, интенсификацию поездной и маневровой работы.

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина относится к «Общепрофессиональные дисциплины»

Учебная нагрузка дисциплины составляет 104 часов.

Требования к освоению: ОК1-9ПК-1.1-1,2, ПК-2,1-2.2-.2,3

Содержание: Основные элементы автоматики и телемеханики, их общие статические и динамические характеристики. Условные графические обозначения элементов в схемах. Автоматическое управление и телемеханика. Основы сигнализации и сигнальные устройства. Рельсовые цепи. Путьевая блокировка: требования к функциям систем ИРДП,

Требования к информативным и информационным функциям систем. Комплекс ЕК-УДП; ИС-УДП. Функциональные схемы систем блокировок – ЧКАБ, ЦАБ. Автоблокировки с использованием ГЛОНАСС и ССС. Полуавтоматическая блокировка. Устройства диспетчерского контроля УПК-ДК, АС-ДК. Устройства контроля подвижного состава на ходу поезда: КТСМ. Автоматическая локомотивная сигнализация и автоведение поездов. Системы автоматического ограждения на переездах и контрольные устройства: АПС, АПСА + УЗП. Горочные системы автоматики: основные эксплуатационно-технические требования к технологии и техническим средствам механизации и автоматизации горок. Устройства механизации горок. Горочные системы автоматизации технологических процессов. Система ГАЦ-МН. Электрическая централизация стрелок и сигналов: функциональная структура систем ЭЦ-ЕМ; Диалог – Ц; Ebilock – 950. Кодовые системы сигнализации.

ОП.11 Менеджмент

Цели освоения дисциплины: формирование специальных знаний и навыков в области управления различными производственно - хозяйственными объектами железнодорожного транспорта, обучение навыкам организационного и психологического анализа управленческих отношений, основам деловой этики и культуры управленческого труда.

Место дисциплины в структуре ПССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 52 час.

Требования к освоению: ОК-1-9, ПК-1.2, ПК-2.1,

Содержание: Методологические основы менеджмента. Потребность и необходимость управления в деятельности человека. Научные определения понятия «менеджмент» и его аспекты. Задачи и содержание курса Основы менеджмента, его структура и связь с другими дисциплинами. Сущность и содержание менеджмента. Базовые понятия и определение системы как объекта управления. Общая характеристика системы как объекта управления. Реализация процесса управления. Обратная связь в системах управления. Управление социально-экономическими системами. Системный подход и управление. Закономерности управления социально-экономическими системами. Формы организации производственных систем. Генезис и эволюция менеджмента. Мотивация деятельности в менеджменте. Лидерство в системе менеджмента. Конфликтность в менеджменте. Контроль в менеджменте. Эффективность менеджмента.

ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Цели освоения дисциплины: формирование систематизированных знаний и умений в области технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, порядке действия работников железнодорожного транспорта при их эксплуатации; основных размерах, нормах содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава, а также требования, предъявляемые к ним, системы организации движения поездов.

Место дисциплины в структуре ПССЗ

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 210 часов.

Требования к освоению: ОК-1, -9, ПК-1.1, -1.3, ПК-2.1, -2.3.

Содержание: Техническое оснащение железных дорог и состояние безопасности движения (БД) на железнодорожном транспорте. Показатели, характеризующие состояние БД. Нормативно-правовые акты по обеспечению безопасности движения. Причины нарушения БД поездов и маневровой работы. Классификация нарушений БД. Организация восстановительных работ. Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта. Порядок служебного расследования нарушений БД, их анализ, профилактика, учет и отчетность. Обеспечение безопасности

движения на технических станциях железных дорог. Системный подход обеспечения БД на железнодорожном транспорте. Основы теории безопасности, соотношение между надежностью и безопасностью железнодорожной транспортной системы.

ОП.13 Транспортная безопасность

Цели освоения дисциплины: формирование умений применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Дисциплина относится к ОП «Общепрофессиональные дисциплины».

Учебная нагрузка дисциплины составляет 65 часов.

Требования к освоению: ОК -1-9 ПК-1.2, -2.3.

Содержание: Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства.

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Цели освоения профессионального модуля: формирование знаний, умений и навыков в области теории и практики организации, управления и технологии поездной, сортировочной, маневровой работы на станциях, узлах, участках и полигонах сети, на основе которых они могут обеспечить эффективную и безопасную эксплуатацию, проектирование и развитие транспортно-технологических комплексов железнодорожного транспорта; изучение важнейших принципов современных информационных технологий, существующих и внедряемых на железнодорожном транспорте, основных автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем сетевого, дорожного и линейного уровня, перспектив развития информационных технологий в отрасли; формирование знаний в области информатизации железнодорожного транспорта; структуры современной автоматизированной системы; ее обеспечивающей части; задачи оперативного управления перевозками, комплексной грузовой работой, контейнерными и пассажирскими перевозками с использованием информационных технологий и внедрением автоматизированных рабочих мест; вопросы автоматизации диспетчерского управления перевозками; выделена ведущая роль системы фирменного транспортного обслуживания в обеспечении грузовых перевозок.

МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Место дисциплины в структуре ПСССЗ

Дисциплина относится к ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 192 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-1.3

Содержание: Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте. Понятия и определения эксплуатационной работы железных дорог. Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог. Классификация и индексация поездов. Система управления на железнодорожном транспорте. Управление и технология работы станции. Общие сведения о работе станции. Технологический процесс работы станции. Маневровая работа. Организация работы промежуточных станций. Технология обработки транзитных поездов на участковых и сортировочных станциях. Технология обработки поездов по прибытии на технических станциях. Технология расформирования и формирования поездов на горочных станциях. Обработка составов по отправлению на технических станциях. Организация обработки поездной информации и перевозочных документов. Взаимодействие в работе элементов станции между собой и с прилегающими перегонами. Организация местной работы на станциях. Суточный план-график работы станции. Руководство работой станции. Учет и анализ работы станции. Особенности работы станции в зимних условиях. Обеспечение безопасности движения на станции. Организация работы железнодорожных узлов

МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Место дисциплины в структуре ПСССЗ

Дисциплина относится к ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 64 час.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-1.3

Содержание: Информационные технологии. Основные понятия и определения. Общие принципы построения автоматизированных систем, применяемых в управлении перевозочным процессом. Основные принципы применения информационных технологий в управлении перевозочным процессом. Автоматизация управления вагонным парком. Автоматизированные информационно-управляющие системы управления перевозками на сетевом и дорожном уровне. Автоматизация управления местной работой. Автоматизированные информационно-управляющие системы на сортировочных станциях. Автоматизация управления устройствами локомотивного хозяйства. Перспективные информационные системы и технологии на магистральном транспорте.

МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина относится к ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 80 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-1.3

Содержание: Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте. Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог. Обеспечивающая часть АСУ перевозками. Современные информационно-управляющие системы в управлении перевозками на железнодорожном транспорте.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Цели освоения профессионального модуля: формирование знаний, умений и навыков в области управления движения поездов, систем управления, повышения технической оснащенности и оптимального перспективного развития железнодорожных участков и направлений, формирование знаний, умений и представлений в области организации вагонопотоков на дорожном и сетевом уровнях ОАО «РЖД», плане формирования поездов, графике движения и пропускной способности железных дорог; формирование профессиональных знаний и навыков в области организации пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте в дальнем, местном и пригородном сообщениях, организации работы пассажирских станций, вокзалов, федеральных пассажирских компаний и пригородных компаний.

МДК.02.01 Организация движения (на железнодорожном транспорте)

Место дисциплины в структуре ППССЗ

Дисциплина относится к ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 179 часа.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 2.1-2.3

Содержание: Основы организации вагонопотоков в поезда. Разработка плана формирования поездов для технических станций. План формирования групповых и других категорий поездов. Организация вагонопотоков с мест погрузки. Управление вагонопотоками. График движения поездов. Элементы графика движения поездов Пропускная и провозная способность железнодорожных линий. Тяговое обслуживание поездов. Местная работа на участках. Составление графика движения поездов. Показатели графика движения поездов. Управление эксплуатационной работой. Оперативное планирование поездной и грузовой работы на железнодорожной сети. Диспетчерское управление движением поездов. Анализ эксплуатационной работы.

МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на железнодорожном транспорте)

Место дисциплины в структуре ППССЗ

Дисциплина относится к ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 72 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 2.1-2.3

Содержание: Основы управления пассажирскими перевозками. Реформа, маркетинг и аутсорсинг в пассажирских перевозках. Производственная характеристика пассажирских и пассажирских технических станций. Технология работы вокзалов. Оптимизация процессов управления пассажирскими перевозками в дальнем и местном сообщениях. Виды пассажирского транспорта и высокоскоростное пассажирское движение. Организация пригородных пассажирских перевозок

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Цели освоения профессионального модуля: формирование знаний, умений и навыков в области транспортно-логистической деятельности; организации работы с клиентурой; грузовой отчетности; мер безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; мер по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; основных принципов транспортной логистики; правил размещения и крепления грузов.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Место профессионального модуля в структуре ППССЗ

Дисциплина относится к ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 161 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 3.1-3.3.

Содержание: Введение в логистику. Логистика как инструмент антикризисного управления. Методологические основы логистики. Основные концептуальные подходы в логистике. Функции логистики. Логистические системы (ЛС). Основные элементы ЛС. Логистические транспортные цепи (ЛТЦ). Логистические звенья. Моделирование процесса функционирования логистических систем на примере транспортной отрасли. Предпосылки и условия создания ЛТЦ. Сервис в логистике. Информационное обеспечение логистики. Современные тенденции развития логистических систем и технологий. Логистические центры и корпорации. Региональные транспортно-распределительные системы. Транспорт- отрасль экономики. Роль и значение железнодорожного транспорта в системе рыночной экономики. Транспортная продукция. Материально- технические трудовые и финансовые ресурсы. Доходы от перевозок. Калькуляция перевозок. Организационно-правовые формы организаций. Материально- техническая база организаций. Основные и оборотные средства. Показатели использования основных и оборотных средств. Расчет амортизационных отчислений. Основы организации и нормирование труда. Ресурсы управления. Трудовые ресурсы и оплата труда. Структура заработной платы. Маркетинговая деятельность. Планирование на железнодорожном транспорте. Бизнес - планирование деятельности организации. Учет и экономический анализ производственно - финансовой деятельности. Инвестиционная политика предприятий. Внешнеэкономическая деятельность организации

МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Место профессионального модуля в структуре ППССЗ

Дисциплина относится к ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 193 час.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 3.1-3.3.

Содержание: Технология грузовой и коммерческой работы. Классификация и нормативное регулирование в организации грузовых перевозок. Технические средства грузовой и коммерческой работы. Складское и весовое хозяйство. Грузовые тарифы и таксировка. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций. Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте. Операции, выполняемые с грузами на станции отправления, в пути следования и на станции назначения. Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Система услуг ТЭО.

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях

Место профессионального модуля в структуре ПСССЗ

Дисциплина относится к ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Учебная нагрузка дисциплины составляет 63 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 3.1-3.3.

Содержание: Классификация опасных грузов. Классы, подклассы, категории, группы и степени опасности грузов. Опасные грузы, допускаемые к перевозке. Совместная перевозка с опасными грузами. Тара, упаковка и маркировка. Требования к таре и упаковке. Маркировка грузового места. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Подготовка крытых вагонов и контейнеров. Подготовка специального подвижного состава. Документальное оформление перевозки опасных грузов, формирование поездов, маневровая работа. Оформление перевозки опасных грузов. Маневровая работа, формирование и пропуск поездов. Порядок подачи вагонов под погрузку. Характеристики и свойства опасных грузов 1 и 7-го классов. Особые условия перевозки опасных грузов класса 1 и класса 7. Аварийные (чрезвычайные) ситуации с опасными грузами. Влияние опасных грузов на окружающую среду. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

МДК.04.01 Организация работы станционного технологического центра

Цели освоения профессионального модуля: формирование знаний, умений и навыков для своевременной и качественной документальной обработки поездов по прибытию и отправлению; непрерывного номерного учета наличия и расположения вагонов на путях сортировочного парка, местных вагонов – на грузовых фронтах; приема, передачи и обработки информации о поездах и вагонах; обеспечения сохранности перевозочных документов.

Место дисциплины в структуре ПСССЗ

Дисциплина относится к ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Учебная нагрузка дисциплины составляет 57 час.

Требования к освоению: ОК1-9, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.3.

Содержание: Роль станционного технологического центра (СТЦ) в перевозочном процессе. Информационное обеспечение СТЦ. Нормативно-справочная документация. Системы кодирования железнодорожных объектов. Система кодирования подвижного состава. Подготовка документов на поезда. Информационное обеспечение АСОУП (АСУСС). Учёт и отчётность о работе станции.

УЧЕБНЫЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРАКТИКИ

УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Цель учебной практики: закрепление теоретических знаний, приобретение навыков в области информатизации железнодорожного транспорта; практического использования автоматизированных рабочих мест в решении оперативных задач.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-1.3

Содержание: Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП). Автоматизированная система полномерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК). Автоматизированная система управления сортировочной станцией (АСУ СС), грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ). Комплексная автоматизированная система фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО). Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками «Экспресс». Автоматизированный диспетчерский центр управления (ДЦУП).

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением

Цель учебной практики: приобретение навыков использования аппаратов управления различных систем регулирования движение поездов на железнодорожном транспорте; управления движения поездов при абсолютном соблюдении требований безопасности движения; ведение графиков исполненной работы станций и движения поездов; оформления поездной документации; использование нормативно-справочной документации; анализа и оценки состояние безопасности движения и техники безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 2.1-2.3,

Содержание: Движение поездов при оборудовании перегона автоблокировкой (АБ). Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой (ПАБ). Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией (ДЦ). Работа оператора при ДСП. Работа дежурного стрелочного поста (сигналиста).

Ознакомление с рабочим местом ДНЦ. Прием и сдача дежурства. Порядок ведения графика исполненного движения поездов. Действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке, закрытии пути, перегона, неисправности устройств СЦБ и связи, движении поездов, требующих особых условий. Работа по приему, отправлению поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи. Работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях. Порядок отправления хозяйственных поездов. Производство работ на станционных путях.

УП.03.01 Учебная практика (по организации перевозок)

Цель учебной практики: приобретение навыков определения для заданного рода груза вида отправки; выбора типа подвижного состава для перевозки; указания транспортной характеристики и упаковки; определения места нахождения и кратчайшего расстояния между станциями расположенными: на одном участке, на смежных участках дороги, на разных участках дороги с использованием атласа и карты железных дорог, Тарифного руководства № 4; выбора вида транспортных услуг оказываемых перевозчиком при заключении договора на перевозку; расчета сборов за хранение, взвешивание груза,

погрузочно-разгрузочные работы, объявленную ценность груза, переадресовку груза, сопровождение и охрану груза.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

Содержание: Классификация грузов, виды сообщений, отправок. Сроки доставки грузов. Технические нормы загрузки вагонов, минимальная весовая норма. Пломбирование вагонов. Содержание и назначение Тарифного руководства № 4. Определение расстояний в прямом сообщении. Определение расстояний с участием Московского и Санкт – Петербургского узлов. Определение расстояний в смешанном сообщении. Определение расстояний в международном сообщении. Грузовые тарифы. Формы перевозочных документов, требования к заполнению. Наименование груза, округление веса и платежей. Общее понятие о сборах и пени. Заполнение комплекта перевозочных документов на станции отправления. Железнодорожные пути необщего пользования. Заполнение памятки приемосдатчика. Расчет сбора за подачу- уборку вагонов. Автоматизированное рабочее место агента СФТО. Режим расчета расстояния и таксировки. Дополнительные функции: отчетные формы, сообщения. Ответственность железных дорог, грузоотправителей и грузополучателей за сохранность грузов. Розыск груза.

УП.04.01 Учебная практика по профессии 25337 «Оператор по обработке перевозочных документов»

Цель учебной практики: формирование навыков применения современных информационных технологий обработки информации и документов, регламентирующих перевозочный процесс; подготовки документов на формируемый поезд; взаимодействия в работе СТЦ и СФТО; ведения форм учета и отчетности о работе станций.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9, ПК 1.1.1.3, ПК 2.1.2.3,

Содержание: ознакомление с техническим оснащением СТЦ на рабочем месте, информационным обеспечением, численностью работников, должностными обязанностями работников; определение сетевого кода дороги, ее места расположения, транзитных пунктов, опорных станции, стыковых станции перехода с дороги на дорогу; - контрольного знака кода станции; заполнение натуральных листов на поезда из груженых и порожних вагонов. Внесение изменений в ДУ-1 в пути следования; ведение номерного учёта, наличие местных вагонов; приём и сдачи документов в АФТО (ГУ-48); составление актов общей формы; составление оперативных донесений и отправления их программе «Вектор»; Заполнение учетных и отчетных форм. Ввод сообщений в ВЦ для формирования учета и отчетности.

III Производственная (по профилю специальности) практика

Цели освоения практики: закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения; приобретение практических производственных и организационных навыков в организации и управлении перевозочным процессом, сервисного обслуживания и транспортно-логистической деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 648 часов.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3

Содержание: Техническая работа станции. Грузовая и коммерческая работа станции. Производственная деятельность станции.

ПДП.00 Преддипломная практика

Цели практики: обобщение и совершенствование умений и практических навыков по будущей специальности в соответствии с темой дипломной работы; проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условия конкретного производства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа.

Требования к освоению: ОК 1-9 ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3

Содержание: Изучение работы предприятия (организации). Изучение структуры организационно-управленческой деятельности предприятия (железнодорожной станции или организации). Выполнение индивидуального задания руководителя выпускной квалификационной работы (дипломной работы)

